(19)日本国特許庁 (JP)

(12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-106661

(43)公開日 平成6年(1994)4月19日

(51) In t. Cl. *	識別記号	-	庁内整理番号	FΙ	技術表示箇所
B32B 3/12		A	7016-4F		
B23K 1/00	330	2	8727-4E		
9/173		A	7920-4E		
26/00	310	F	7425-4E		
31/00		P	7920-4E		
				審查請求 未請求	請求項の数6 (全5頁) 最終頁に続く
(21)出願番号	特願平4-24	9 9	572	(71)出願人	000005108
					株式会社日立製作所
(22) 出顧日	平成4年(19	9 :	2) 9月18日		東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地
				(72)発明者	柴北 貞雄
					山口県下松市大字東豊井794番地 株式
					会社日立製作所笠戸工場内
				(72)発明者	福寄 一成
					山口県下松市大字東豊井794番地 株式
					会社日立製作所笠戸工場内
	•			(72)発明者	石丸 蟾男
					山口県下松市大字東豊井794番地 株式
				·	会社日立製作所笠戸工場内
				(74)代理人	弁理士 高田 幸彦
				}	

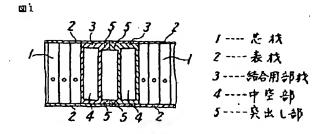
(54) 【発明の名称】積層パネル

(57) 【要約】

【目的】ハニカムパネルどうしの溶接結合において、溶接熱影響を抑制した結合構造を提供する。

【構成】ハニカムパネルの結合用部材3を中空構造に し、溶接するための突出し部5を設けたことにより、溶 接熱を分散せしめ、ろう付け部への悪影響の防止、結合 用部材3や表材2の軟化幅の低減を図る。

【効果】堅固でかつ軽量なハニカム構造が実現できる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】芯材の両面に表材を配置するとともに外周 端に結合用部材を配置し、これらをろう付けによって結 合した積層パネルにおいて、前記結合用部材は中空状で あって、前記表材の近傍の少なくとも一方を該表材に平 行に突出させていること、を特徴とする積層パネル。

【請求項2】請求項1の積層パネルにおいて、前記突出 させた部分の板厚は前記中空側が厚く、先端側を薄くし ていること、を特徴とする積層パネル。

させた部分の先端部は他方の突出させた部分側に向けて 段退い部を設けていること、を特徴とする積層パネル。 【請求項4】請求項1の積層パネルにおいて、前記中空 部として三角形の中空部を2つ設けていること、を特徴 とする積層パネル。

【請求項5】端部にチャンネル状の結合部材を有するア ルミニウム合金製の一対の積層パネルを製作し、2つの パネルを溶接するに当って、一方の表材側の溶接部をレ ーザ溶接法で溶接し、次に、他方の表材側の溶接部をM 接法.

【請求項6】端部にチャンネル状の結合部材を有するア ルミニウム合金製の一対の積層パネルを製作し、2つの パネルを溶接するに当って、人の目に触れやすい側の一 方の表材側の溶接部を溶接し、次に、他方の表材側の溶 接部を溶接すること、を特徴とする積層パネルの溶接

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は溶接可能な積層パネルの 30 溶接維手に関するものである。

[0002]

【従来の技術】積層パネルとしては種々なものがある が、その一つにアルミ合金製のろう付けハニカムパネル がある。このものはろう付けの金属製パネルであるので 溶接可能である。このものはハニカム状の芯材の両面に 上下の表材を、又、その端末部に結合用部材を配設し て、各々をろう付け接合してなる積層体である。このも のは実開平1-143668号に示されている。

【発明が解決しようとする課題】従来技術では、ろう付 け時に係る信頼性について工夫がなされているが、ハニ カムパネルとうしの溶接による結合については配慮がな されていなかった。

【0004】本発明の目的は、積層パネルどうしの溶接 結合において、溶接熱影響を抑えることができる積層パ ネルの溶接部の構造を提供することにある。

(0005)

【課題を解決するための手段】上記目的は、芯材、表

において、端末部の結合用部材を中空にし、その端部に 溶接用の突出部を設けることにより、達成できる.

[0006]

【作用】積層パネル同士を前記突出部同士で溶接すれ ば、この突出部及び中空部で溶接熱は分散するので、芯 材と表材とのろう付け部への熱影響を抑えることができ

[0007]

【実施例】一般に、アルミ合金製ろう付けハニカムパネ 【請求項3】請求項1の積層パネルにおいて、前記突出 10 ルの大きさは、ろう付け等の制約からおよそ幅1m×長 さ3m×厚み100m以下で、建屋、鉄道車両、船など の構造物にする場合は、平板状にろう付けして所定の形 状に成形、あるいは、金型を所定形状にしてろう付けし たハニカムパネルを、組合せ結合して形成する。

> 【0008】ひとつの形状をなしたハニカムパネルは、 組合せ溶接しやすいように、結合用部材3の輪郭ならび に開先加工をし、溶接組合せ治具等に拘束取付けして、 パネルの組合せ溶接を行なう.

【0009】図1,図2は2枚のパネルを組合せて溶接 IG溶接で溶接すること、を特徴とする積層パネルの溶 20 しようとしている図である。それぞれのパネルはハニカ ム状の芯材1の上下両面に表材2、2を、又、その4辺 に結合用部材3を配置して、ろう付け接合して構成して いる。結合部材3は中空部4を有し、その上下面は各表 材2, 2に接している。また、結合部材3は、その上下 端部に表材2.2に平行で表材2.2に接触した突出し 部5,5を有している.突出し部5,5の突出方向はパ ネルの外縁方向である。突出し部5の肉厚は中空部4の 肉厚よりも厚く、溶接を可能としている。中空部4、突 出し部5,5は表材2,2、芯材1にろう付けで接合し ている。結合部材3は押出し型材である。結合部材3、 芯材1、表材2,2はアルミニウム合金製である。図2 において、結合部材3.3で狭まれた結合部材3はパネ ルの外縁側に向いた中空部4の側面に開口12,12を 設けている.

> 【0010】図2はろう付けしたパネル同士を組合せ、 溶接する状態を示すものである。溶接線10に沿って M IG溶接、TIG溶接、レーザ溶接等により、溶接ト-チ11で溶接する。所望により、溶接線に沿って開先を 設ける。開先は、ろう付けによって製作したパネルに対 40 して、突出し部5の先端の表材1や突出し部を切削して 設ける.

【0011】溶接作業時には溶接線10の近傍の結合部 材3の中空部4には冷媒(空気や窒素ガス)を強制的に 流通させる。結合部材3,3で狭まれた結合部材3には 開口12.12から冷媒を流通させる。溶接部は冷媒に よって強制的に冷却されるので、芯材1側は比較的、低 温に保護され、また、所望の温度に保護することができ る。このため、芯材1と表材2との間のろう材の変質を 防止できる。また、中空部4の近傍の表材1や結合部材 材、結合用部材をろう付けによって結合した積層パネル 50 3の軟化を防止できる。また、芯材1側への熱伝道を防

止するためには芯材1から突出し部5の先端までの距離 が大きくなりやすいが、冷却するので、短くでき、軽量 化を図ることができる。また、ろう付け時の高温によっ て突出した突出し部3が下方に向けて曲がりやすくなる が中空部4によって突出し部を支えるので、これを防止 でき、平らなパネルを得ることができる。以上によっ て、溶接しても強度の十分なパネルを得ることができる ものである。

【0012】図3は、4辺の結合部材3の中空部4を順 2本の結合部材3の4つの開放端のうち、3つには柱1 4で閉鎖している、この2本の結合部材3、3に狭まれ た結合部材3の1つに開口12がある。開口12から流 入した冷媒は中空部4、開口13、中空部4、開口1 3、中空部4、開口13、中空部4を順次通り、中空部 4の端部から流出する。開口13は中空部4の芯材1側 の側面に開口している。これによれば冷媒を小量にでき

【0013】図4は、図1における突出し部5をテーパ 薄くし、溶接入熱量を低下することにより、溶接熱や変 形を少なくしたものである。

【0014】図5は、図1における突出し部に、裏当部 となるリップ部6や、センシング用面取り部7を設けた ものである。前者は溶接時の溶け落ちを防止し、後者は レーザーセンシングなどによる開先の倣いを可能にする ものである。

【0015】図6は図5の実施例の製作手順を示すもの である。裏当部となるパネルのリップ部6は、ろう付け 時には厚肉の熱変形の少ない形状にしている。そして溶 30 接前に、組合せ構造に合せてトリミング加工をする。こ のとき、開先を設ける。上下の突出し部5.5のうちー 方の突出し部の突出長さを他方よりも長くし、他方のパ ネルへの挿入を容易にする。

【0016】尚、図6のろう付け時の左側のパネルは上 下の突出し部の長さが異なるが、ろう付け時にはこのパ ネルを重ねてろう付けするので、同一長さの方が良い。 【0017】また、上下の溶接部のうち、一方の開先 (図6において上面側) はギャップを0~0.2mmにし てレーザ溶接をし、他方(図6において下面側)は開先 40 裕度を考えてギャップを O. 2~2 mm程度にしてMIG 溶接を行えるようにする。ここで、このパネルで建屋、 鉄道車両、船等を製作する場合において、前記上面側、 即ち、レーザ溶接側は人の目に触れやすい側であり、前 記下面側、即ち、MIG溶接側は人の目に触れにくい側 である。例えば、鉄道車両の構体をこのパネルで作ると すると、前記上面側は構体の室外側であり、前記下面側 は室内側とする。室内側には構体の内面に内装板を取付

【0018】この溶接手順を説明すると、先ず、人の目 50

に触れやすい前記上面側をギャップを0~0.2mmに確 保してレーザ溶接を行う。次に、前記下面側に対してM IG溶接を行う。

【0019】このように、人の目に触れやすい側には歪 みの少ないレーザ溶接を行っているので、パテ等による 修正を少なくできるものである。他方側の面にレーザ溶 接を行おうとしても、先のレーザ溶接で歪んでいるの で、レーザ溶接に適したギャップの確保はできない。そ こで、MIG溶接を行っているので、容易に溶接作業を 次冷媒が流れるようにしたものである。1つのパネルの 10 行うことができる。MIGによって歪みが生じても内装 板で覆うので、不都合はない。

> 【0020】図7は、人の目に触れやすい側(図7にお いて上面側)をレーザ溶接とし、人の目に触れにくい側 (図7において下面側)をMIG溶接法によるすみ肉溶 接としたものである。突出し部5を少なくできるので、 より軽量化できる。

【0021】図8は、結合用部材3がトラス断面形状と なるようにはすかい部8を設け、構造上耐負荷性を向上 させたものである。又、溶接は上下方面ずつ下向姿勢で 付突出し部5aとして、突合せ溶接となる部位の板厚を 20 施工する場合が多く、溶接する側の中空部のみに冷却用 のガスを流すことができ、冷却効率を高めることができ 3.

> 【0022】図9は、図8におけるはすかい部8を別部 材の裏当材9で構成したものである。裏当材9は菱形で あり、チャンネル状の結合用部材3の側面及び溶接部の 裏面に接している。これによれば、溶接時の溶着金属の 溶け落ちを防止することができる。又、このため、開先 喰違いの裕度も増し、構造物としての組立が容易とな

> 【0023】図10は、突出し部5を片面のみに設け、 これを相手方の中空部4の表材1に重ねることにより、 すみ肉雑手を構成したものである。これは鉄道車両の構 体の屋根ブロック61と側ブロック62との結合部の如 く見えにくい所に用いる。これによれば、構造物として の組立を容易にすると共に、寸法調整部位とすることが できる。尚、突出し部は両面あっても同様のすみ肉継手 となり、軽量化以外には特に問題ない。

[0024]

【発明の効果】本発明は、結合用部材を中空構造にし、 溶接のための突出し部を設けたので、ハニカムパネルど うしの溶接をしても、ろう付け部への悪影響の防止を図 ることができるものである.

(図面の簡単な説明)

【図1】本発明の一実施例のパネルの結合部の縦断面図 である.

- 【図2】本発明の一実施例のパネルの斜視図である.
- 【図3】本発明の他の実施例のパネルの斜視図である.
- 【図4】 本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面 図である。
- 【図5】 本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面

図である.

【図6】本発明の一実施例の溶接手順を説明する図であ

【図7】本発明の他の実施例の溶接手順を説明する図で ある.

【図8】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面 図である。

【図9】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面

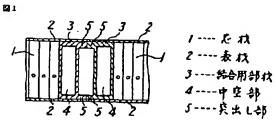
図である.

【図10】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断 面図である。

【符号の説明】

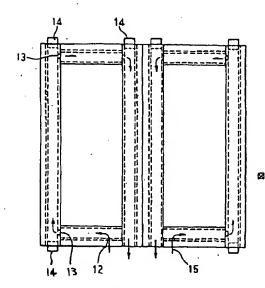
1 …芯材、2 …表材、3 …結合用部材、4 …中空部、5 …突出し部、5a…テーパー付突出し部、6…リップ 部、7…センシング用面取り部、8…はすかい部、9… 裹当材。

(**2**1)

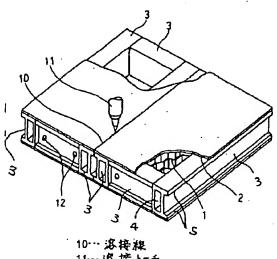


[図3]

⊠ 3



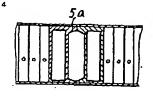
【図2】 **2** 2



11---洛接1--チ

12--- 入口

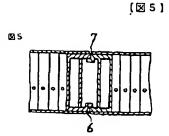
[図4]



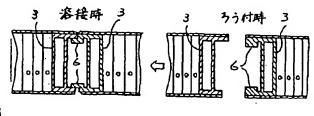
50--テルけ交出し部

13--- 通過穴 14…栓

15…冷煤の流れ



7---センシンブ用面取が



【図6】

[図8]

(図9)
(図9)
(図9)
(図10)
(図10)

フロントページの続き

(51) In t. C1. 5 // B23K101:02

識別記号 庁内整理番号

(図7)

FΙ

技術表示箇所